



Vorstellung der Ergebnisse

Mobilitätsbefragung 2022

Stadt Coesfeld

09.02.2023

Methodik und Vorgehensweise

Repräsentative Haushaltsbefragung als der kreisweiten Mobilitätsbefragung

- Zufallsstichprobe von 3.400 Haushalten
- Postalische Aufforderung zur Teilnahme

Befragungsunterlagen

- Haushalts- und Personenfragebogen
- Wegeprotokoll für einen vorgegebenen Berichtstag

Erhebungszeitraum

- Drei Erhebungswochen zwischen dem 06. und 22. September 2022
- Berichtstage: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag (Kernwoche)

Verwertbare Fragebögen / Rücklauf

- 1.240 Personen (ab 6 Jahren) aus 602 Haushalten
- Rücklaufquote: 17,7 % (Rd. 3,4 % der Stadtbevölkerung)
- Gewichtung nach Haushaltsgrößen, Altersgruppen und Geschlecht

Mobilitätsbefragung
Mobil im Kreis Coesfeld

Wegeprotokoll
_____ den _____

Anfang ↓

	1. Weg	2. Weg	3. Weg	4. Weg
1 Wann sind Sie losgefahren bzw. gegangen? (Uhrzeit)	:	:	:	:
2 Wohin sind Sie gefahren oder gegangen?				
Stadt bzw. Gemeinde:				
Stadtteil bzw. Ortsteil:				
Wenn Sie den Stadt- bzw. Ortsteil nicht kennen, können Sie alternativ ein konkretes Ziel (z.B. Schwimmbad) nennen.				
3 Wann kamen Sie an Ihrem Ziel an? (Uhrzeit)	:	:	:	:
4 Wie groß war die zurückgelegte Entfernung circa?	km	km	km	km
5 Welche Verkehrsmittel haben Sie auf dem Weg genutzt?				
a) zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Elektrofahrrad / (E-)Lastenrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Mofa / Moped / Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Pkw als FahrerIn/ Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Pkw als MitfahrerIn/ Mitfahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Bus (auch Schulbus / Anruf-Sammel-Taxi / Bürgerbus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) Straßenbahn / Stadtbahn / U-Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) Nahverkehrszug (S-Bahn / RE / RB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) Fernverkehrszug (IC / ICE)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) Sonstiges (Taxi / E-Scooter / Lkw): _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Falls Sie unterschiedliche Verkehrsmittel auf dem Weg genutzt haben, geben Sie bitte die Reihenfolge an, in der Sie diese genutzt haben. (Bitte tragen Sie dazu den in Frage 5 links neben dem Verkehrsmittel angegebenen Buchstaben in den Kreis ein.)	1. ○ 2. ○ 3. ○ 4. ○			
7 Welchen Zweck hatte der Weg?				
nach Hause	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückweg vom vorherigen Weg	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zum Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
geschäftliche Erledigung (Dienstreise, Außentermin)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zur Schule / Ausbildung / Hochschule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
private Erledigung (Arzt, Behörde, Bank etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einkauf täglicher Bedarf (Brot, Deo etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einkauf langfristiger Bedarf (PC, Möbel etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeit (Kino, Besuch Freunde, Sport etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spazierrundgang (Hund ausführen etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Begleitung einer Person (Holen, Bringen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Haben Sie den Weg alleine zurückgelegt?				
ja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nein: Anzahl der weiteren Personen				

Verkehrsmittelverfügbarkeit



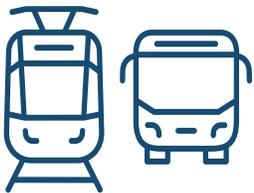
Überdurchschnittliche Pkw-Ausstattung in den Haushalten

90 % aller Haushalte mit mind. einem Auto (MiD 2017: 78 %)



Überdurchschnittliche Fahrradausstattung der Haushalte

93 % der Haushalte besitzen mind. Fahrrad (MiD 2017: 78 %)



Unterdurchschnittlicher Zeitkartenbesitz für Bus und Bahn

Rund 8 % der befragten Personen besitzen eine Zeitkarte für den ÖV (MiD 2017: 22 %)

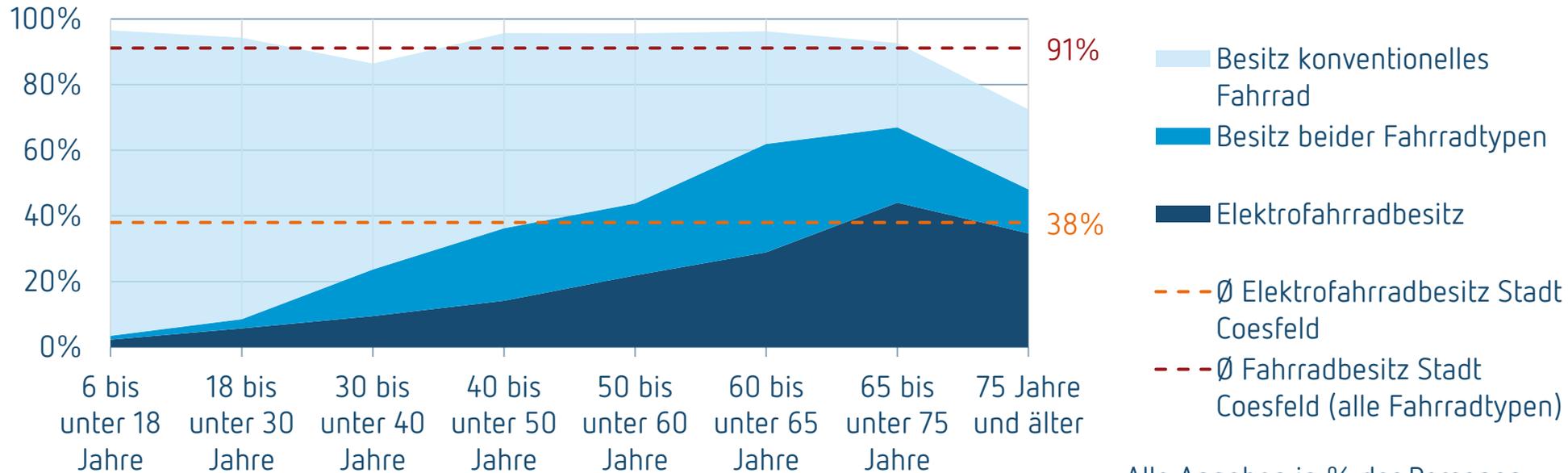
Marktboom des Elektrofahrrads

Elektrofahrradausstattung der Haushalte seit 2016 von 19 % auf 48 % der Haushalte gestiegen

➤ 38 % der Personen besitzen ein Elektrofahrrad



Elektrofahrradbesitz nach Alter differenziert nach Fahrradtyp



Alle Angaben in % der Personen

Eckdaten des Mobilitätsverhaltens

Ø 3,2 Wege pro Person und Werktag

82 % der Einwohner/innen verlassen an einem Werktag das Haus.

Diese mobilen Personen...

- ...legen Ø 3,9 Wege pro Werktag pro Person zurück.
- ...legen Ø 9,4 km pro Weg zurück.
- ...sind Ø 80 Minuten täglich unterwegs.

Über 120.000 Wege pro Tag
durch die Einwohner/innen

63 % der Wege sind
kürzer als 5 km

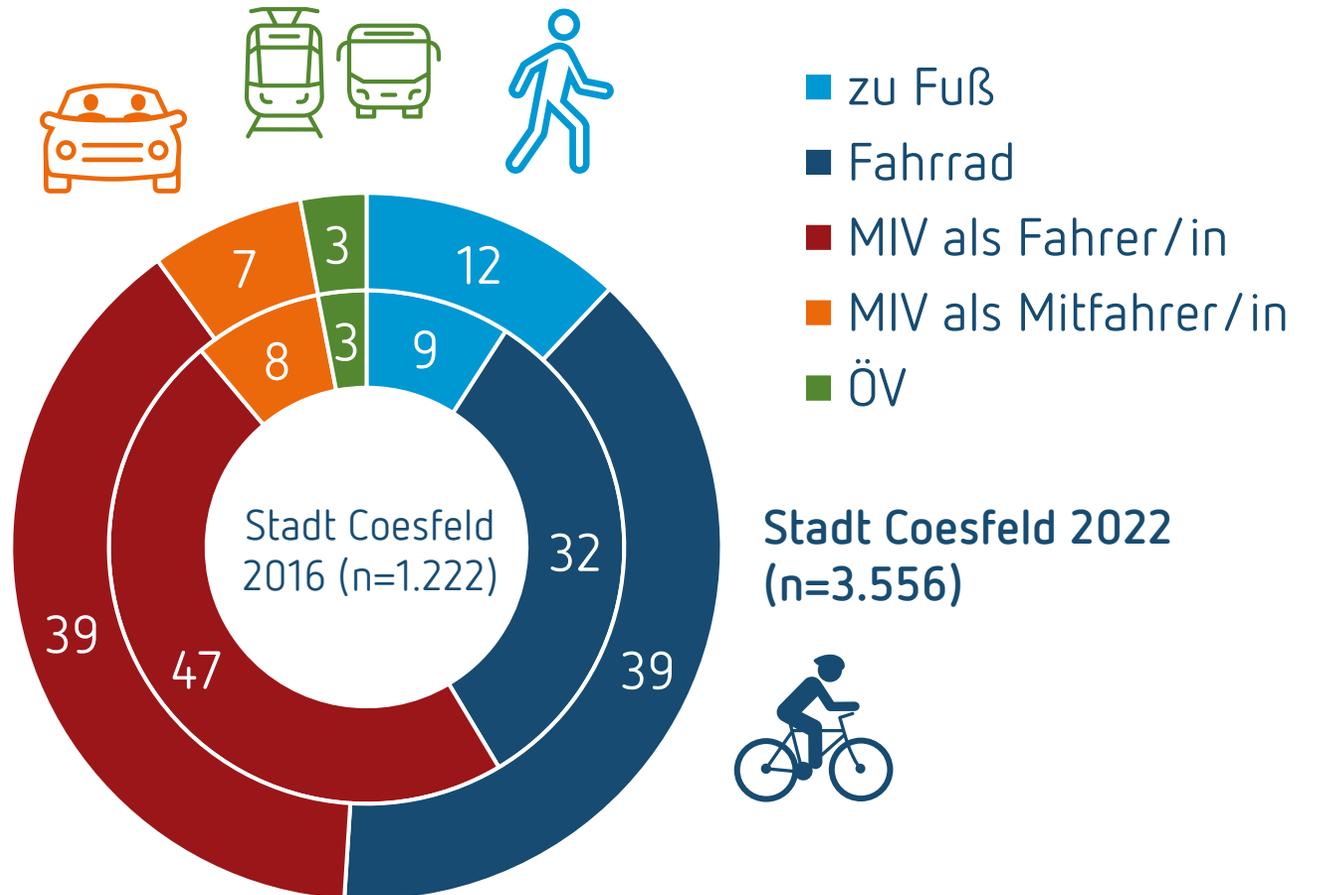
Insgesamt werden über
1,1 Mio. Personenkilometer
täglich zurückgelegt

Modal Split nach Verkehrsaufkommen

Fuß- und Radverkehrsanteile haben zugenommen.

Autoverkehrsanteil – insb. als Fahrer/in – ist gesunken.

Anteil der Wege mit dem ÖV konstant niedrig.



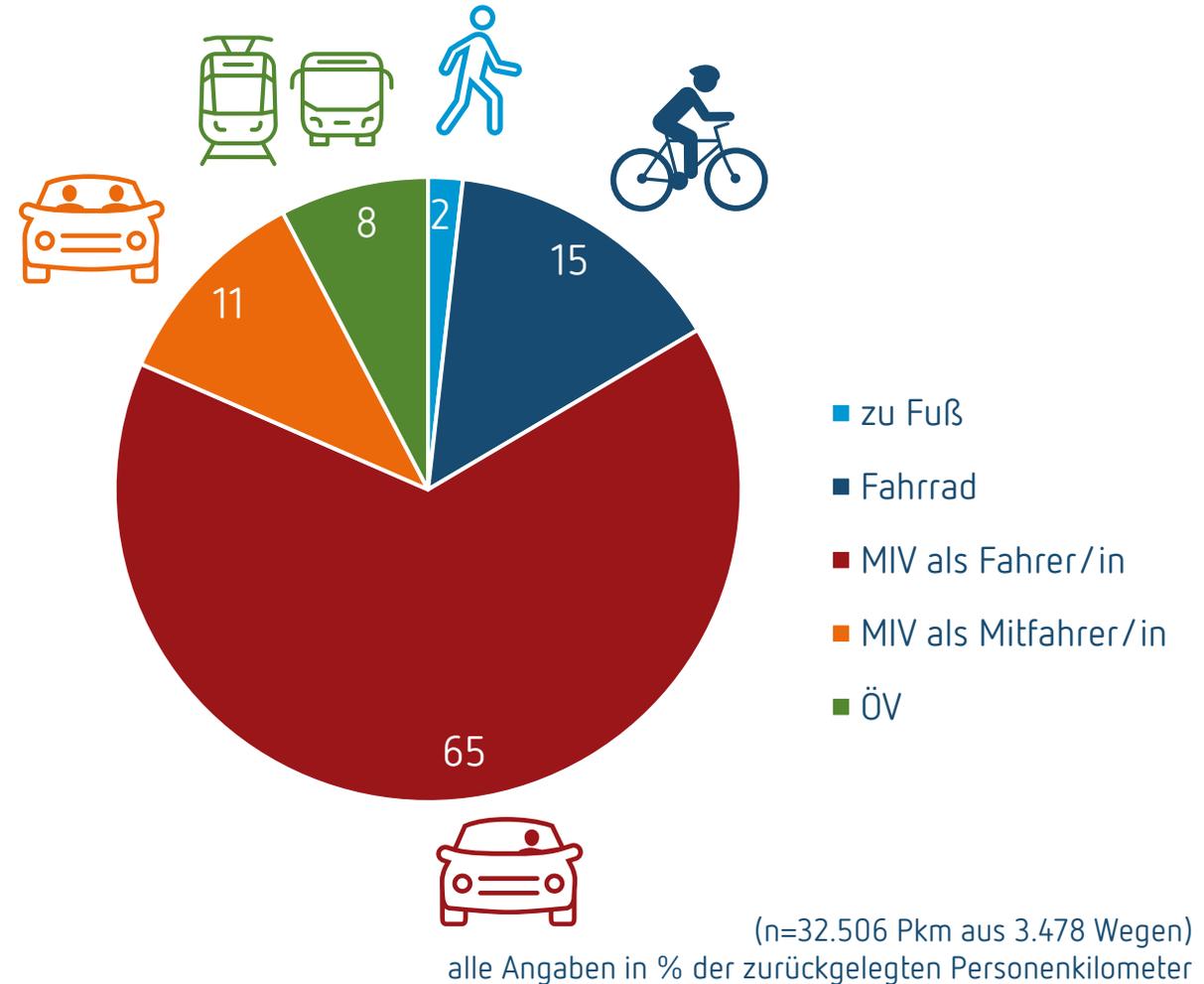
alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

Modal Split nach Verkehrsleistung

Bezogen auf die zurückgelegten Kilometer der Einwohner/innen ist das Auto das wichtigste Verkehrsmittel.

Der ÖV nimmt aufgrund durchschnittlich weiter zurückgelegter Entfernungen einen höheren Anteil ein.

Der Fuß- und Radverkehr weisen aufgrund kürzerer Distanzen geringere Anteile auf.



Wegebeziehungen

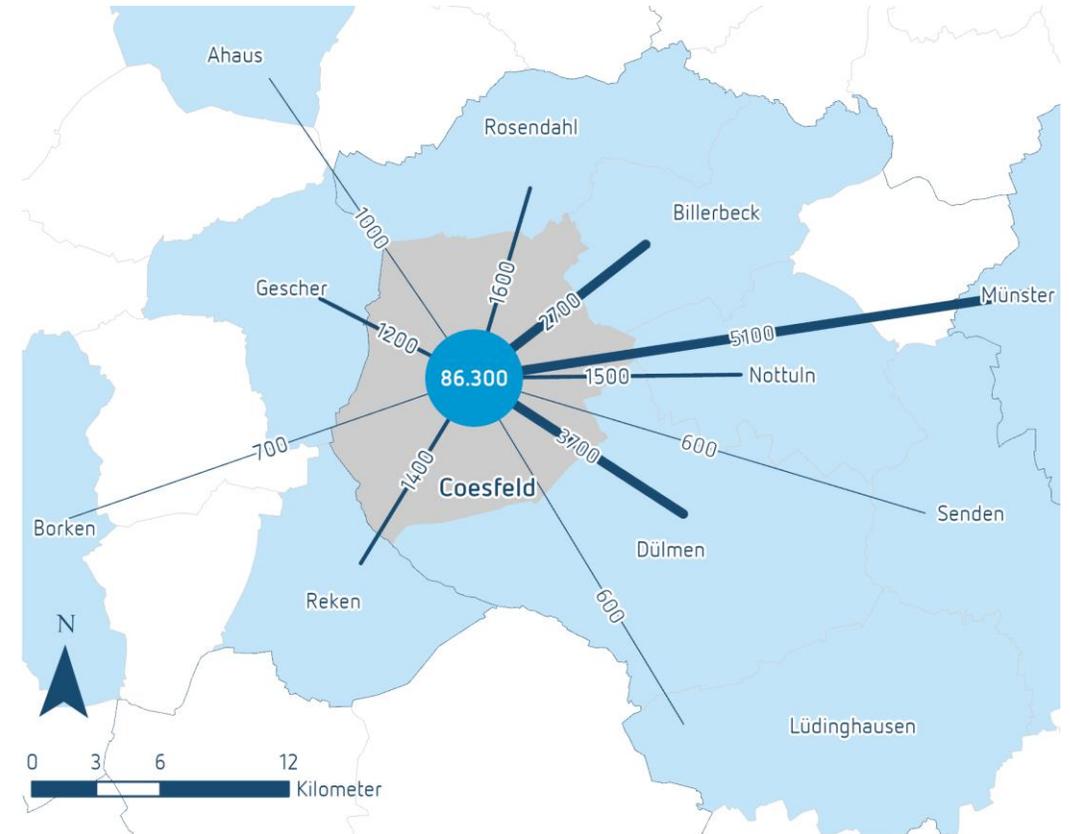
Rd. 121.000 Wege pro Tag...

71 % der Wege werden innerhalb der Stadt Coesfeld zurückgelegt.

24 % der Wege sind Wege zwischen Coesfeld und dem Umland.

- Ca. 5.100 Wege zwischen Coesfeld und Münster
- Ca. 3.700 Wege zwischen Coesfeld und Dülmen
- Ca. 2.700 Wege zwischen Coesfeld und Billerbeck

5 % der Wege haben keinen Bezug zur Stadt.



Aufkommensstarke Wegebeziehungen der Stadtbevölkerung

Wege pro Werktag

- <1.000 Wege
- 1.000 bis 2.500 Wege
- über 2.500 Wege

Wege im Binnenverkehr pro Werktag

- 90.000

Stand: Dezember 2022

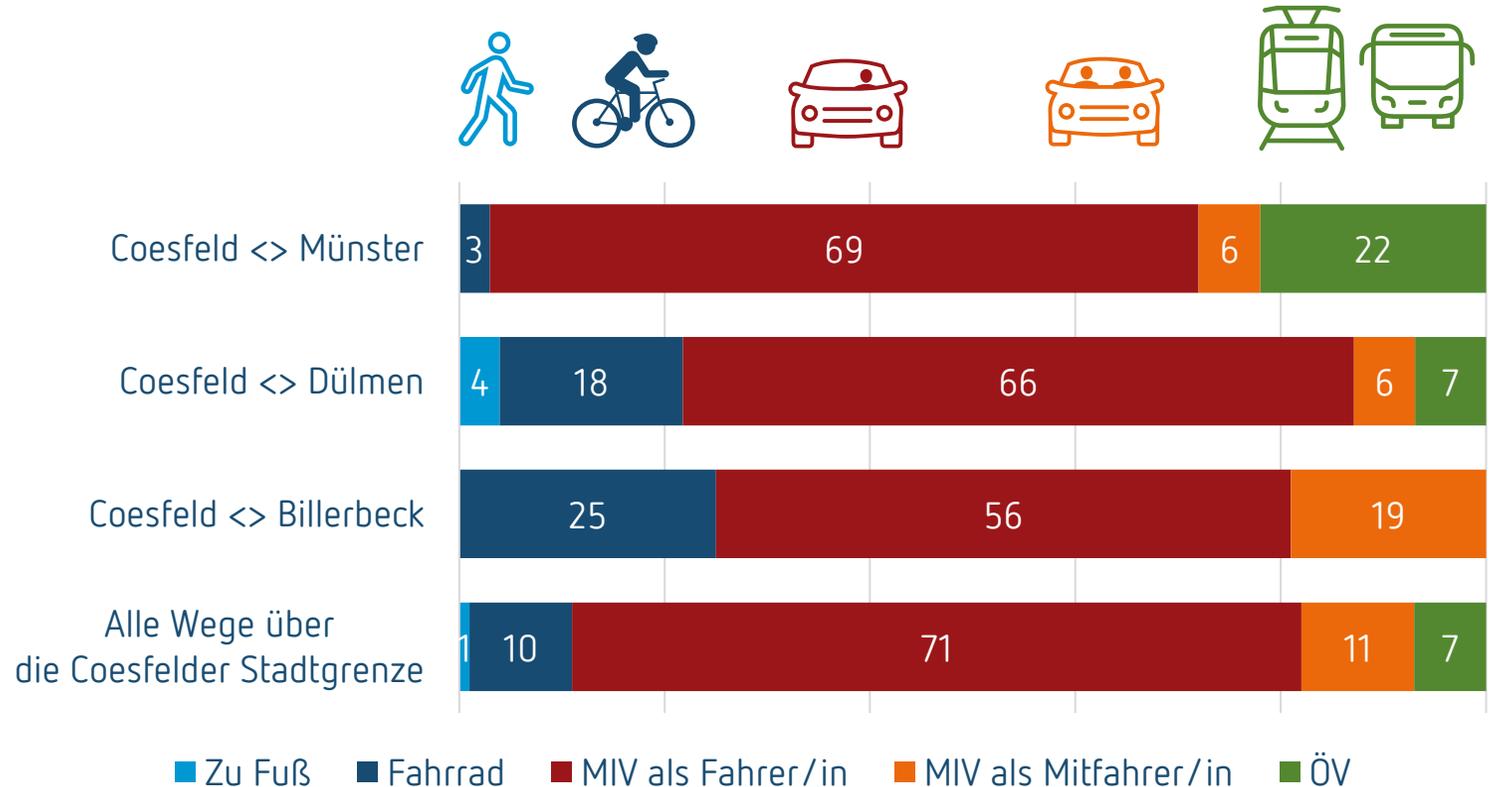
Es sind nur die Wege der Einwohner/innen der Stadt Coesfeld ab einem hochgerechneten Wegeaufkommen von 500 Wegen pro Werktag dargestellt. Alle Angaben sind auf 100 Wege gerundet.

Kartengrundlage:
© GeoBasis-DE/Bundesamt für Kartografie und Geodäsie - 2022

Modal Split nach Wegebeziehungen

Überdurchschnittlicher ÖV-Anteil auf Wegen zwischen Coesfeld und Münster.

Auf der Wegere relation Coesfeld –Billerbeck hat der ÖV für die Coesfelder/innen kaum eine Bedeutung.



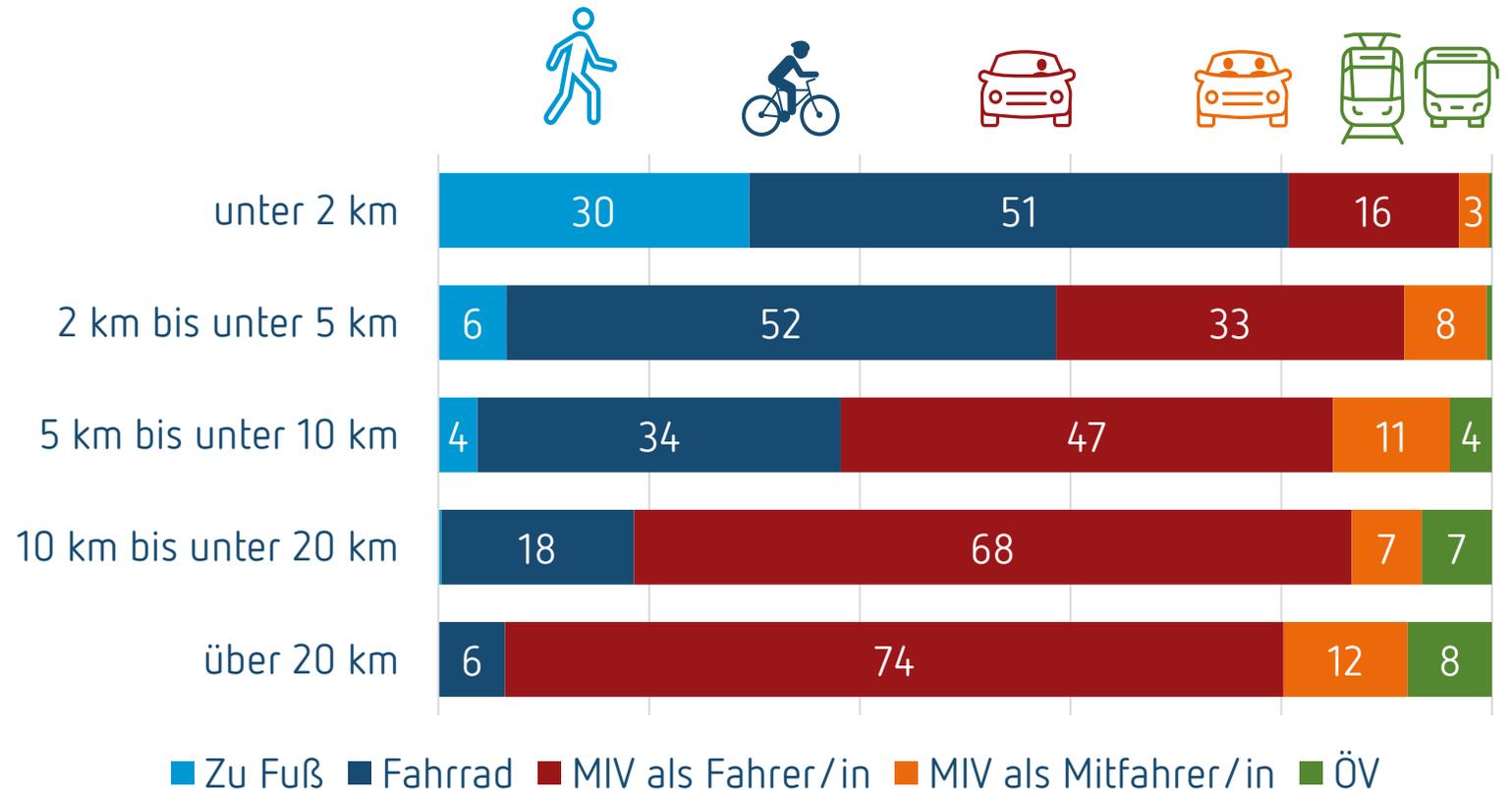
alle Angaben in % der zurückgelegten Wege der Stadtbevölkerung auf der jeweiligen Wegebeziehung

Modal Split nach Entfernungsklassen

Kurze Wege bis unter 2 km werden v. a. aktiv zurückgelegt.

Bei Wegen ab 5 km dominiert der MIV als Fahrer/in.

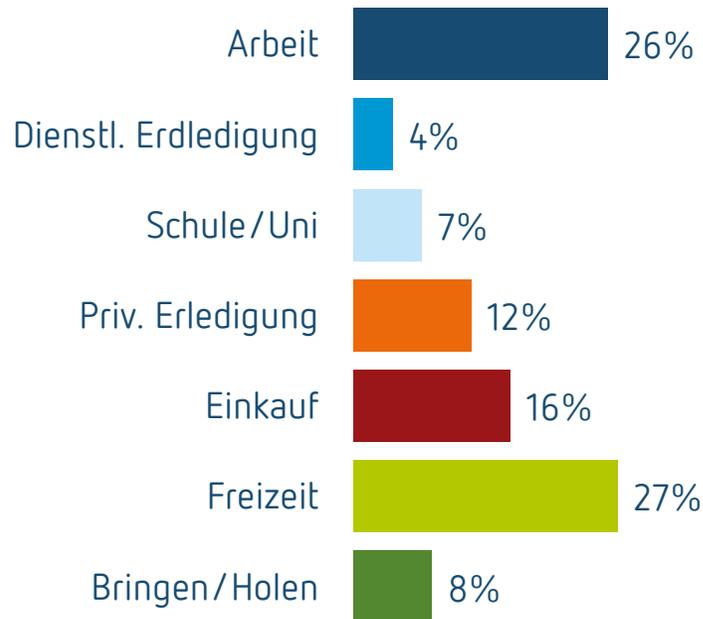
63 % aller Wege sind kürzer als 5 km.



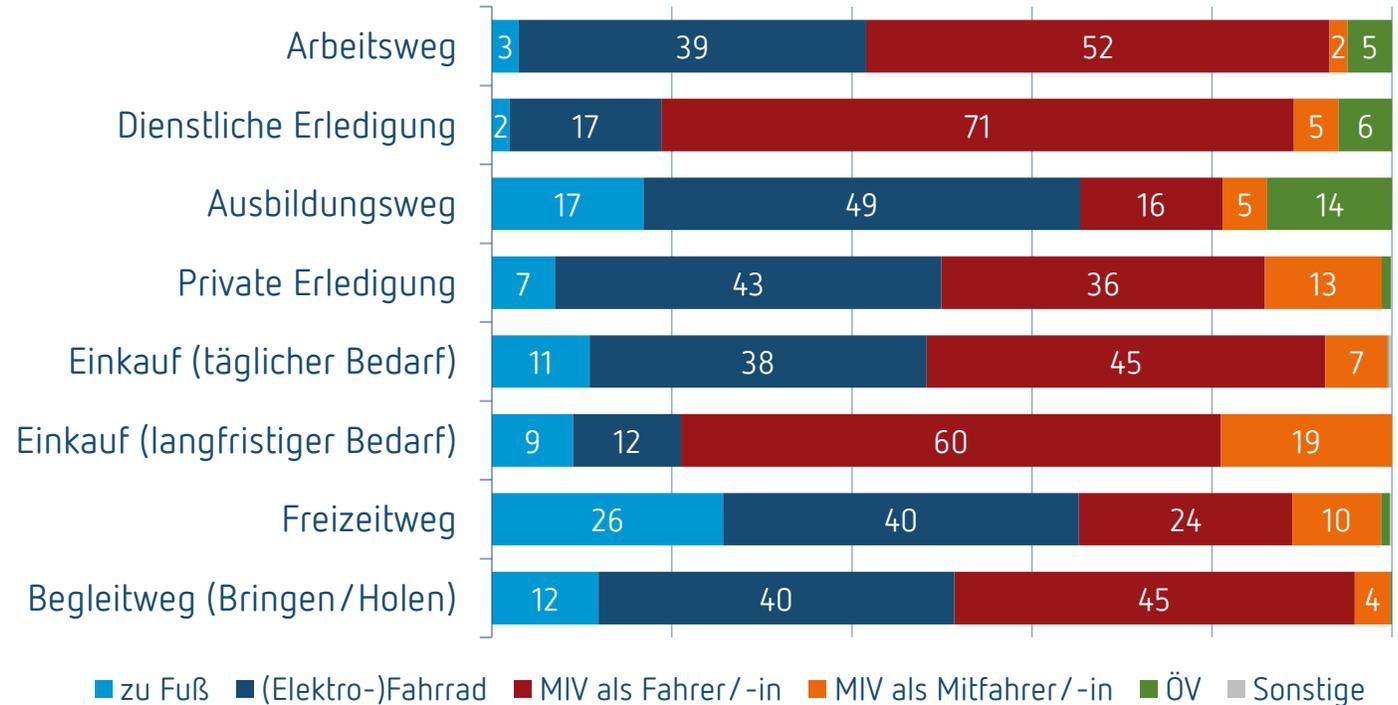
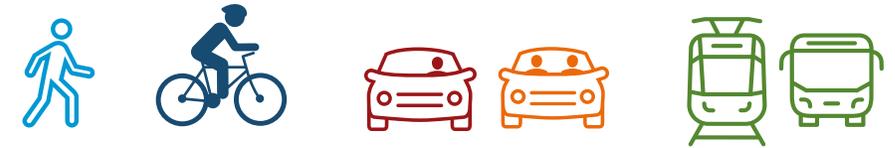
alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

Modal Split nach Wegezweck

Zwecke der Wege



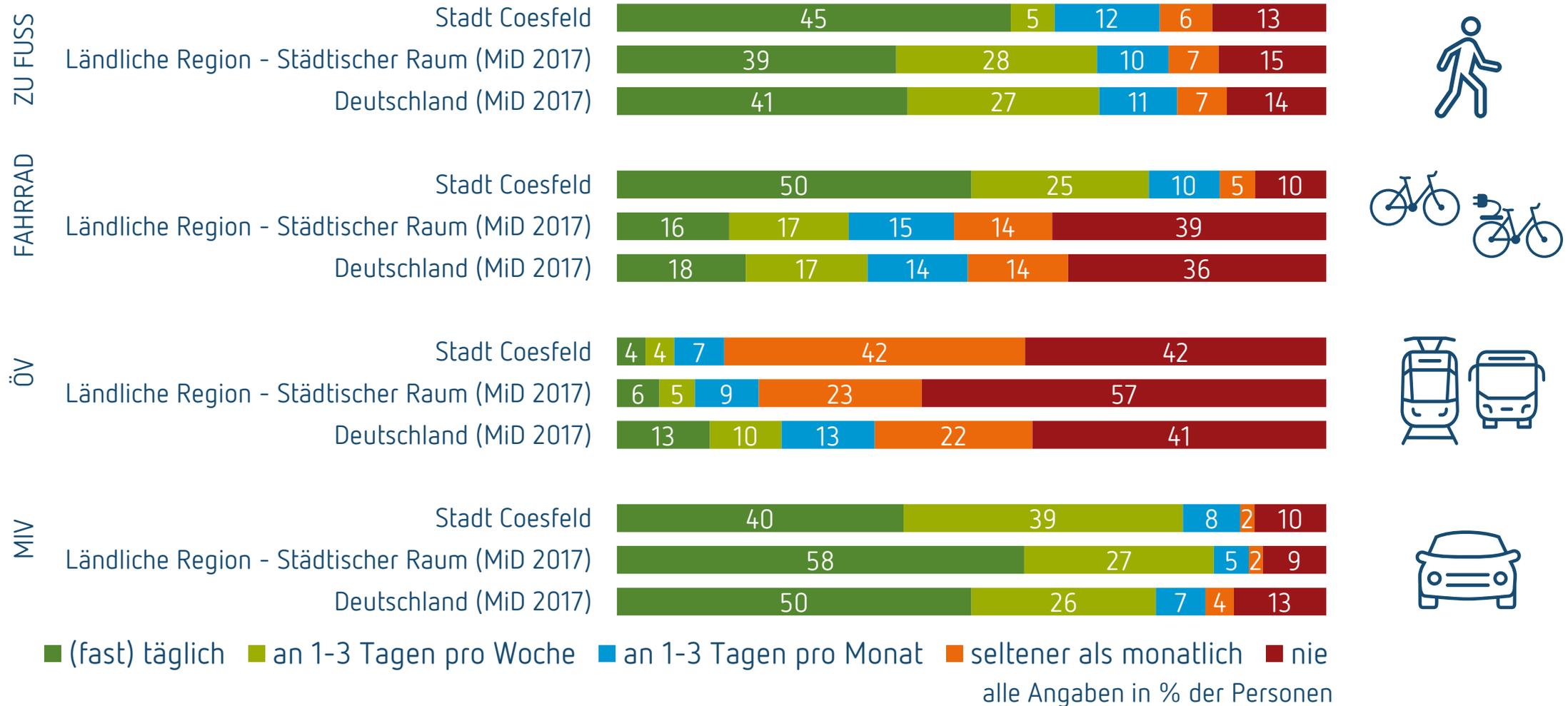
Alle Angaben in % der zurückgelegten Wege



alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

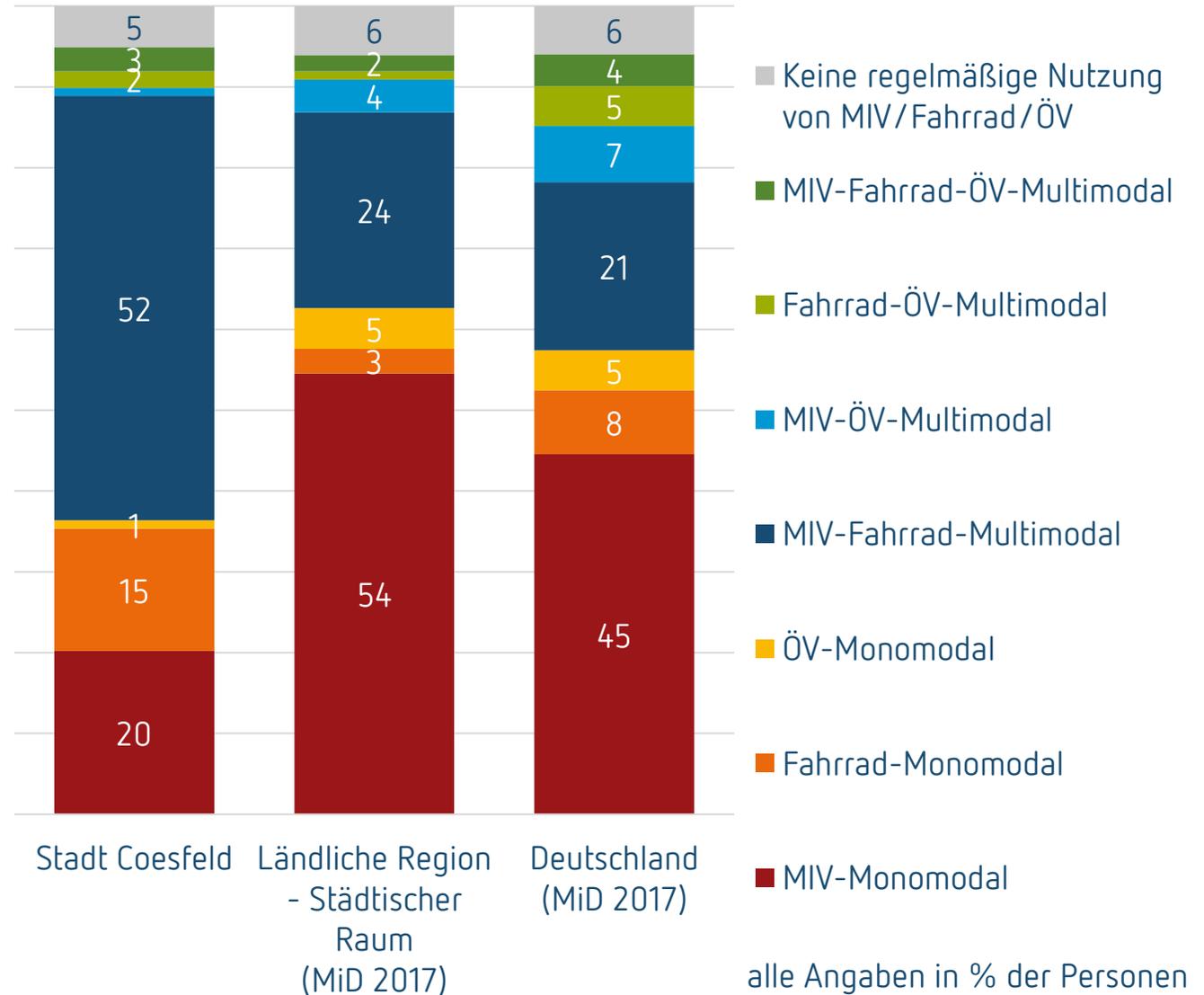
Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel



Mobilitätstypen

Anteil multimodaler Personen überdurchschnittlich hoch in der Stadt Coesfeld:

- 58% der Personen nutzen mind. zwei Verkehrsmittel mind. an 1-3 Tagen pro Woche
- Mehr als die Hälfte der Personen sind MIV-Fahrrad-Multimodal

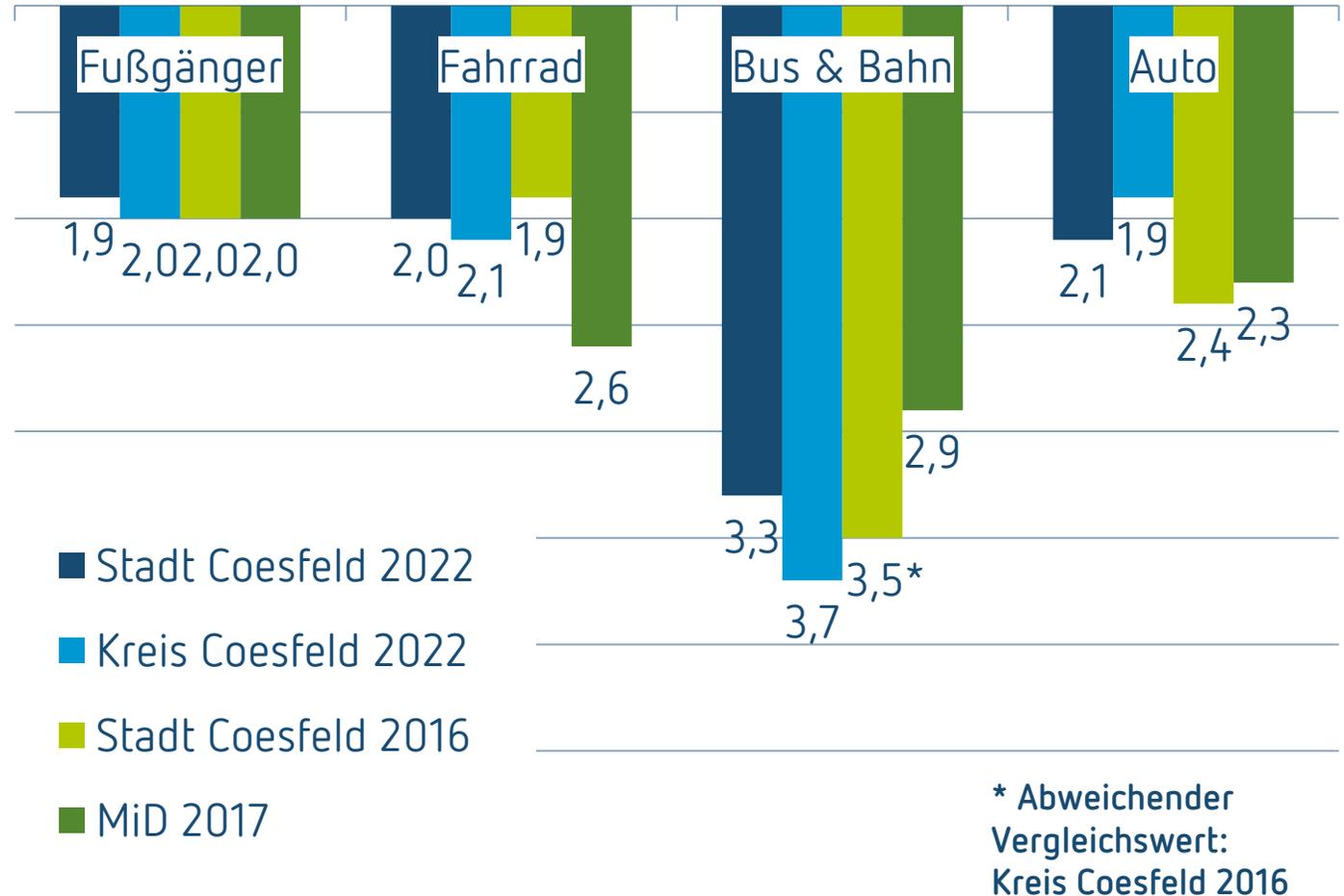


Zufriedenheit mit den Verkehrssystemen

Fuß- und Fahrradverkehr werden konstant gut bewertet.

ÖV wird im Vergleich zu den anderen Verkehrsträgern schlechter bewertet.

Voraussetzungen zur Nutzung des Autos werden besser bewertet als 2016.



Bewertung des Fußverkehrs

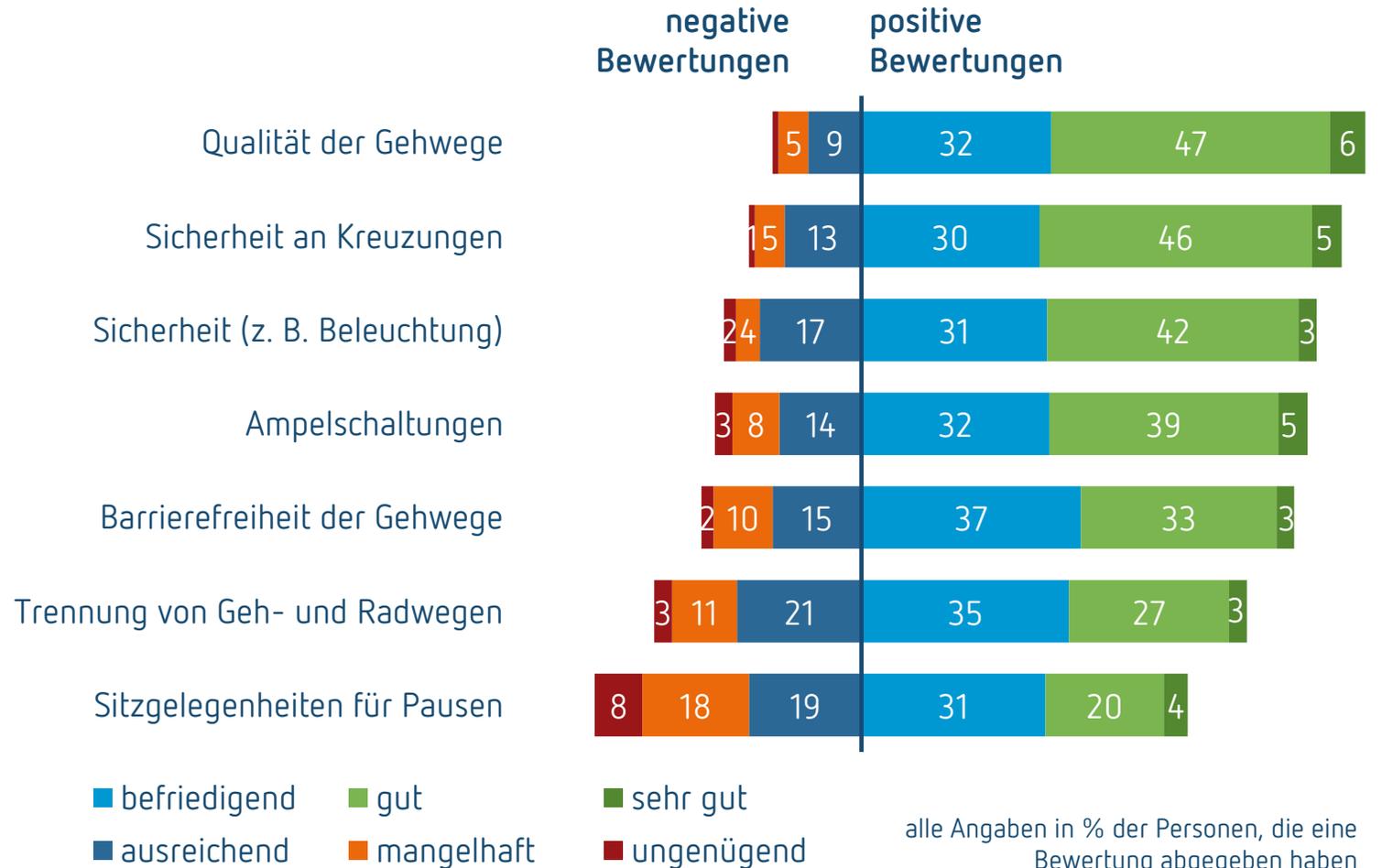


Je Teilaspekt gaben lediglich zwischen 3 % und 8 % der Personen keine Bewertung ab.

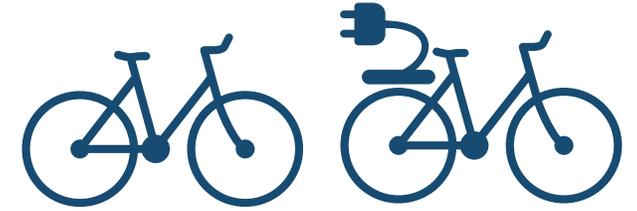
Ausnahmen bilden dabei...

- Barrierefreiheit („weiß nicht“: 15 %)
- Sitzgelegenheiten für Pausen („weiß nicht“: 26 %)

Überwiegend positive Bewertungen der Teilaspekte des Fußverkehrs in der Stadt Coesfeld.



Bewertung des Fahrradverkehrs

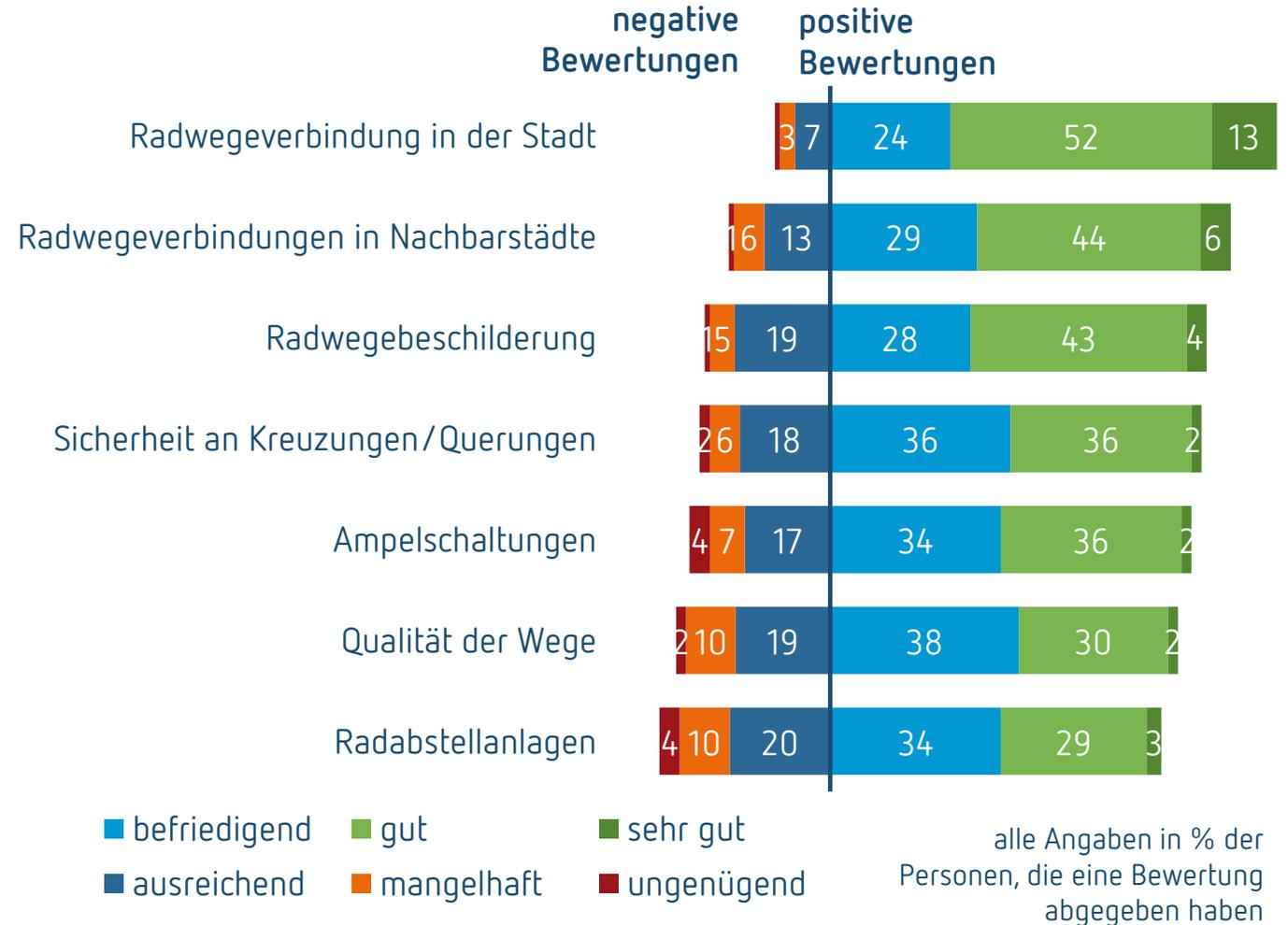


Je Teilaspekt gaben lediglich zwischen 7 % und 9 % der Personen keine Bewertung ab.

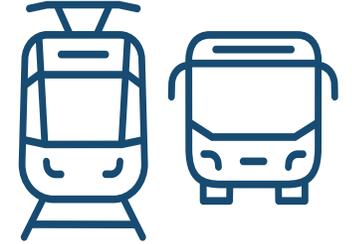
Ausnahmen bilden dabei...

- Radwegeverbindungen in Nachbarstädte, Radwegebeschilderung und Radabstellanlagen („weiß nicht“: 17 % bzw. 19 % der Personen)

Nur sehr wenige Personen geben mangelhafte oder ungenügende Bewertungen.



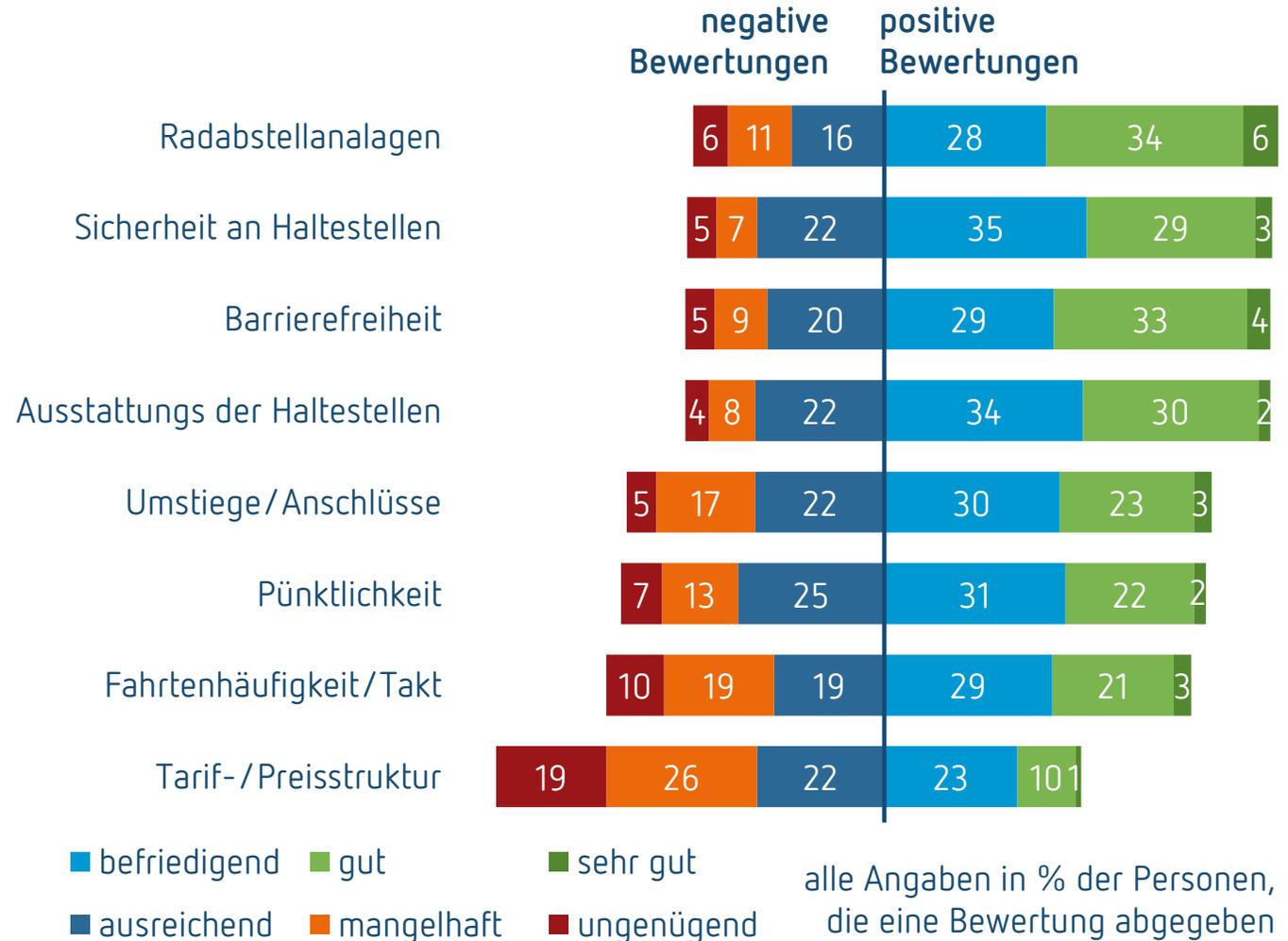
Bewertung der öffentlichen Verkehrsmittel



Je Teilaspekt gaben lediglich zwischen 43 % und 57 % der Personen keine Bewertung ab.

➤ Hoher Anteil der Personen kann auf Grund persönlichen Unwissenheit keine Bewertung abgeben.

Die größten Handlungsbedarfe werden in der Fahrtenhäufigkeit und der Verständlichkeit der Tarif- und Preisstruktur gesehen.



alle Angaben in % der Personen, die eine Bewertung abgegeben haben

Zentrale Erkenntnisse



Fahrrad kann als etabliertes Verkehrsmittel in der Alltagsmobilität betrachtet werden

Fahrrad wird für alle Wegezwecke genutzt und insbesondere mit dem Elektrofahrrad werden auch weitere Wege zurückgelegt.



Auto fungiert als Rückgrat der alltäglichen Mobilität

Überdurchschnittliche Pkw-Ausstattung in den Haushalten sowie hohe Pkw-Verfügbarkeit unter den Personen und die größte Verkehrsleistung.



Öffentliche Verkehrsmittel mit unterdurchschnittlichen Nutzungsumfang

Nutzungsschwerpunkt vor allem im Ausbildungsverkehr und auf Arbeitswegen – insbesondere auf der Verbindung Richtung Münster.

www.planersocietaet.de



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

Planersocietät
Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund
Fon 02 31 / 99 99 70-0

info@planersocietaet.de

Kontakt
Sophia Middendorf
Fon 02 31 / 99 99 70 0

middendorf@planersocietaet.de